

# Teoribog

B/E kørekort

I dette pdf-dokument gennemgås de emner, du kan blive overhørt i til den praktiske køreprøve.

Du er velkommen til at udskrive teoribogen.



Trailerkørekort hos Gladbilist.dk

Mortens Køreskole Årselv

tlf : 4088 6565

## Køreprøven:

Inden køreprøven starter, har vi frakoblet traileren og har placeret bilen ved siden af traileren.

Ved køreprøvens start vil den sagkyndige kontrollere din lektionsplan og ansøgning om kørekort. Han vil også bede om dit kørekort. Hvis dit kørekort ikke er af kreditkorttypen, skal han også se dit pas.

Du vil nu blive bedt om at sammenkoble vogntoget. Jeg er behjælpelig med at vise, hvor meget afstand der er mellem bilen og traileren, når du bakker. Når bilen holder sådan, at vogntoget kan sammenkobles, forlader jeg scenen.

Du kan først melde vogntoget klar til kørsel, når du har sikret dig: at kugleskålen sidder forsvarligt sammen med kuglehovedet, at springwire og strømstik er monteret, at parkeringsbremsen er lagt ned, og du har kontrolleret at lygterne er hele, rene og virker.

Derefter har den sagkyndige 3-4 spørgsmål om fx: trailerens bremses, dæk og andre bærende dele, sammenkoblingens lovlighed, placering af lasten og sikringen af presenningen. Alle disse emner bliver gennemgået i teoriundervisningen. Med denne teoribog har du muligheden for at repetere de vigtigste ting.





## Bremser:

Påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt på **mere end 750 kg**, skal være udstyret med bremser. I stort set alle tilfælde vil det være **påløbsbremser**. Når bilen bremser, vil **stødstangen** blive presset lidt sammen, da traileren vil prøve at fortsætte fremad. Denne sammenpresning gør, at der bliver trukket i bremsestangen, som via metalwirer aktiverer bremserne. Stødstangen er bygget sammen med en støddæmper, så traileren bremser blødt og ikke i ryk. For at kontrollere stødstangen, køres vogntoget frem med 10 km/t. Der bremses bestemt op og bilens parkeringsbremse aktiveres. Stødstangen må ikke være presset helt sammen, hvilket bedømmes ved at mærke efter med fingrene. Under opbremsningen må traileren ikke støde til bilen, altså ingen ryk. Bremsestangen skal være lige og uden større rusttæring.

Trailerens parkeringsbremse skal kunne holde traileren standset på en hældning på op til 18 %. For at kontrollere parkeringsbremsen, aktiveres den og man forsøger at trække traileren med bilen. Dette må kun kunne lade sig gøre med betydelig modstand.





## Alle lygter skal være hele, rene og virke

Påhængskøretøjer med en bredde på over 1,6 meter, skal udover hvide fremadvendende reflekser, være udstyret med hvide **positionslygter**.

Påhængskøretøjer skal **altid** være udstyret med gule **sidereflekser**. Hvis koblingslængden overstiger 6 meter, skal påhængskøretøjet være udstyret med gule **sidemarkeringslygter** med indbygget refleks. Alle påhængskøretøjer må være udstyret med sidemarkeringslygter med indbygget refleks, køreskoles trailer, som har en **koblingslængde** på 5,0 meter. er kun udstyret med sidereflekser. Koblingslængden måles fra påhængskøretøjets bagerste punkt til midten af kugleskålen.

**Nummerpladelygterne** skal belyse nummerpladen med hvidt lys. så den tydeligt kan læses i mindst 20 m's afstand.

**Blinklygter** skal blinke med gult lys og skal kunne ses i kraftigt sollys.

**Baglygter**, sidemarkeringslygter, markeringslygter og positionslys skal kunne ses på 300 meters afstand.

Hvis påhængskøretøjet er over 1,8 m bredt, må det være forsynet med markeringslygter, og er det over 2,1 meter bredt, skal det være forsynet med markeringslygter, der giver hvidt lys fremad og rødt lys bagud. **Køreskolens trailer er 2,39 meter bred.**

**Stoplygterne** skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.

Bagudvendende reflekser skal være trekantede, vende med spidsen opad. De skal være røde, være hele og rene, og være godkendt.

Til køreprøven kontrolleres på eget initiativ, om nævnte lygter er hele, rene og virker.

Mortens Køreskole Årslev  
Gladbilist.dk  
Trailerkørekort i Årslev  
4088 6565





## Bærende dele:

### Dæk:

Skal være pumpet op til det dæktryk, som fabrikanten af påhængskøretøjet foreskriver.

**Mønsterdybden** skal være minimum 1,6 mm, hvilket undersøges med de slidindikatorer, der er indbygget i dækkets mønster.

Dæk, fælge og hjullejer skal være hele og ubeskadigede.



### Øvrige bærende dele:

Svejsninger **kontrolleres** for brud og rustdannelse. De steder, hvor de bærende dele er boltet sammen, **kontrolleres** at boltene sidder fast. Rust omkring bolthoveder tyder på brud, eller at boltene har løsnet sig.

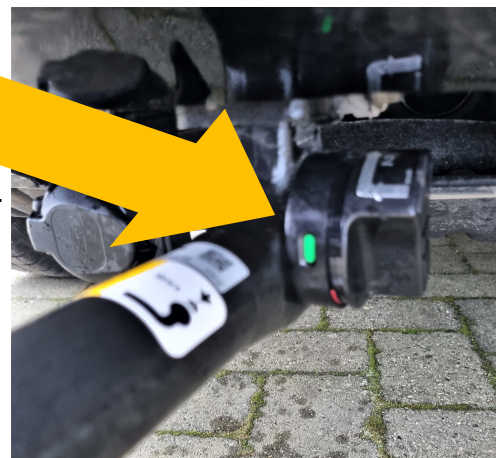
Vanger, aksler og trækstænger må ikke være deformerede. Overfladerust er tilladt, men ikke dybere tæring.

Der må ikke være væsentligt slør i selve sammenkoblingen mellem kuglehovedet og kugleskålen. Hvis trailerens næsehjul bruges til at **kontrollere** dette, vil man kunne konstatere, at der er et lille spillerum mellem kuglehovedet og kugleskålen. Dette er for at sikre indbyrdes bevægelighed.

Bilens **anhængertræk** skal være forsvarligt monteret.

### Presenning :

Skal være **sikret**, så den ikke blæser af, eller blaftrer unødigt under kørsel.



## Bredde:

Et påhængskøretøj må med eller uden læs **højst være 2,55 meter bredt**.

Hvis gods rager længere ud over køretøjets side end 15 cm, skal det afmærkes.

Det gælder også, hvis gods rager mere end 1 meter ud over køretøjets bagende. Afmærkningen kan foretages med en hvid klud. Hvis kørslen er erhvervsmæssig, skal afmærkningen ske med en hvid cylinder med røde reflekser.

Ved kørsel i lygtetændingstiden, skal både private og erhvervsdrivende foretage afmærkning med cylinder. Den skal derudover også forsynes med hvidt lys fremad og rødt lys bagud.

Et påhængskøretøj må højst være 70 cm bredere end det trækkende køretøj. Dvs. hvis bilen er 180 cm bred (ex spejle), må påhængskøretøjet højst være 250 cm bredt.

## Længde:

Påhængskøretøjet må **højst være 12 meter langt**. Det trækkende køretøj må **højst være 12 meter langt**. Det samlede vogntog må dog **højst være 18,75 meter langt**. Der må **højst være 2 meter** fra bilens bagerste punkt, til påhængskøretøjets forreste punkt, fx gaskasse eller forfjæl.

## Højde:

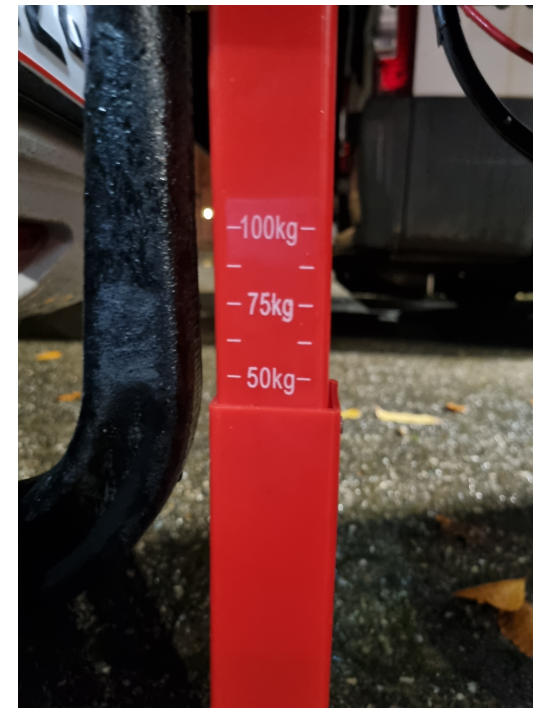
Påhængskøretøjet må **højst være 4 meter højt**.





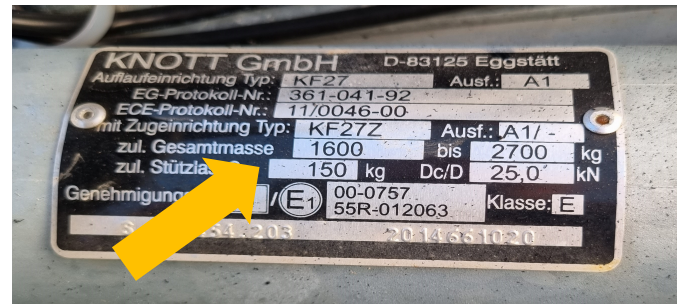
Tungt gods skal placeres over påhængskøretøjets aksler, og surres forsvarligt fast, så det ikke forrykker sig under kørslen, eller falder af.

4 % af påhængskøretøjets faktiske totalvægt skal hvile på kuglen. Det giver en stabil kørsel. Et af kravene for at bruge en evt. Tempo 100 godkendelse i Tyskland er, at der køres med maksimalt kugletryk.



Køreskoles trailer er godkendt til et kugletryk på 150 kg og skolevognene er godkendt til et kugletryk på 75/55kg. Den laveste fællesnævner er valgt, og derfor er traileren læsset sådan, at kugletrykket er 55 kg. Se efter, hvor meget din bil og trailer/ campingvogn er godkendt til. En Land Rover Defender er fx godkendt til 250 kg, mens en almindelig bil ligger mellem 40-80kg.

Mortens køreskole Årslev  
Gladbilist.dk  
Trailerkørekort i Årslev  
4088 6565



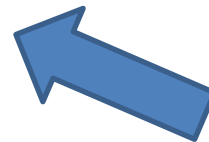
# Registreringsattester og kørekort

Her gennemgås de spørgsmål til bilens og trailerens registreringsattester, som du skal kunne besvare til den praktiske køreprøve til kategori b/e.

Du finder også svar på, om der er brug for et B/E kørekort for at føre vogntoget bestående af skolevognen og traileren.

Den røde pil viser, hvor du finder bilens og trailerens tilladte totalvægt i registreringsattesterne.

Den blå pil viser, hvor du finder oplysninger om sammenkoblingen på bilens og trailerens registreringsattest.





# REGISTRERINGSATTEST

DEL I

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетельство за управление, част I / Permiso de circulación, Parte I / Osvedění o registraci – Část I  
 Zulassungsbescheinigung, Teil I / Registrerimistunustus, Osa I / Άδεια κυκλοφορίας  
 Πρωτογενές Ευρωπαϊκό Μέτρο II / Registration certificate, Part I / Certificat d'immatriculation, Partie I  
 Teestus Cláraithe / Carta di circolazione, Parte I / Registrācijas apliecība II, daļa / Registrações Iudiciais  
 Forgalmi engedély, I. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni, L-I Part I / Kentekenbewijs, Deel I /  
 Dowód Rejestracyjny, Część I / Certificado de matrícula, Parte II / Certificat de Immatriculare  
 Osvedňenie o evidenci, Časť II / Prometno dovoljenje, Del II / Reķisterbūtītostus, Osa II  
 Registreringsbeviset, Del I / Prometna Dovolila Dio I.

Dokumentets nummer 22202529  
 21637153

B: Dato for køretøjets første registrering 01.12.2021  
 A: Registreringsnummer DD96796  
 Kontroltat  
 I: Registreringsdato 01.12.2021  
 Ændringsdato  
 Motorkontor

C.1: Indehaver af registreringsattesten

C.3: Bruger

C.1.2: Morten Larsen  
 C.1.1:  
 C.1.3: Sønder Nørå  
 5792 Årslev

C.4 c: Indehaveren af registreringsattesten er ikke herved identificeret som civilretlig ejer af køretøjet

## Tekniske oplysninger

D.1: Mærke FORD  
 E: Stelnummer WF0TK3SUXMMA47236  
 D.3: Handelsbetegnelse MUSTANG MACH-E, 98 KWH (351 HK) SUV AWD  
 G: Kørekraft vægt (kg) 2280  
 F.1: Teknisk tilladt totalvægt (kg) 2690  
 F.2: Tilladt totalvægt (kg) 2690  
 D.2: Type LSK  
 Typeanmeldelsesnummer  
 Egenvægt (kg) 1485  
 Største akseltryk (kg) 2  
 Antal aksler  
 K: Typegodkendelsesnummer e13\*2007/46\*2387\*02  
 P.1: Slagvolumen (cm3) 0  
 P.2: Største effekt 273,0  
 P.3: Drivkraft E1  
 J: Art Personbil  
 G: Effekt/vægt-forhold (kW/kg) 5  
 Brændstoftankkapacitet (l) 40  
 F.3: Vogntogevægt 3440  
 Anvendelse Privat personkørsel  
 S.1: Antal siddepladser (inkl. førerens plads) 5/5  
 S.2: Antal ståpladser

## Oplysninger om registreringen

H: Registreringens gyldighed

# REGISTRERINGSATTEST

DEL II

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетельство за управление, част 2 / Permiso de circulación, Parte II / Osvedění o registraci – Část II  
 Zulassungsbescheinigung, Teil II / Registrerimistunustus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας  
 Πρωτογενές Ευρωπαϊκό Μέτρο II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II  
 Teestus Cláraithe / Carta di circolazione, Parte II / Registrācijas apliecība II, daļa / Registrações Iudiciais  
 Forgalmi engedély, II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni, L-II Part I / Kentekenbewijs, Deel II  
 Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Certificat de Immatriculare  
 Osvedňenie o evidenci, Časť II / Prometno dovoljenje, Del II / Reķisterbūtītostus, Osa II  
 Registreringsbeviset, Del II / Prometna Dovolila Dio II.

Dokumentets nummer 22202529

B: Dato for køretøjets første registrering  
 A: Registreringsnummer

D.1: Mærke

E: Stelnummer

D.3: Handelsbetegnelse

K: Typegodkendelsesnummer

D.2: Type

## Vejledning

Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.

## Oplysninger om afgift

Tolddokument Tolddato (mdr./år) Afgiftstype

Ikke tolddok. ved omregistrering

Afgift opkræves Halvårlig juni, december

Toldsted

EEV

## Oplysninger om syn

Godkendelsesdato Valgfri synsdato

## Oplysninger om sammenkobling

Phk. Største tvv. u/bremser: 750 kg  
 Phk. Største tvv. m/bremser: 800 kg  
 Synsfri sammenkobling

## Supplerende oplysninger

Tilkoblingsanordning: Ja

Dato 01.12.2021

Motorstyrelsen

## Vejledning

Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.



## REGISTRERINGSATTEST

DEL I

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетельство за управление, част 1 / Permiso de circulación, Parte I / Osvědčení o registraci – Část I  
Zulassungsbescheinigung, Teil I / Registerbestimmungsstück, Osa I / Άδεια κυκλοφορίας  
Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος I / Registration certificate, Part I / Certificat d'immatriculation, Partie I  
Teastas Cláráithe / Carta di circolazione, Parte I / Reģistrācijas apliecība, I. daļa / Registrācijas liudlīmāsi daļa  
Forgalmi engedély, I. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni, L-I Parti / Kentekenbewijs, Deel I /  
Dowód Rejestracyjny, Część I / Certificado de matrícula, Parte I / Certificat de Immatriculare  
Parte I / Osvedčenie o evidencii, Časť I / Prometno dovoljenje, Del I / Reģisterbūtīdostā, Osa I  
Registreringsbeviset, Del I / Prometna Dozvola Dio I.

Dokumentets nummer 20475848  
21376752

B: Dato for køretøjets første registrering	A: Registreringsnummer	Køretøjstypen
11.10.2021	EN3347	
I: Registreringsdato	Ændringsdato	Motorfunktion
11.10.2021		

C.1: Indehaver af registreringsattesten

C.3: Bruger

C1.1: Mortens Køreskole v/Morten Larsen  
C1.3: Stationsvej 69  
Sønder Nørå  
5792 Årslev

C.4 c: Indehaveren af registreringsattesten er ikke herved identificeret som civilretlig ejer af køretøjet

## Tekniske oplysninger

D: I: Mærke

WM MEYER

E: Stålnummer

WWC2K3527MWN00014

D.3: Handelsbetegnelse

AZ 2735/185 S35, AA

G: Køretøjsvægt (kg)

650

F1: Teknisk tilladt totalvægt (kg)

2700

F2: Tilladt totalvægt (kg)

2700

D.2: Type

Typeanmeldelsesnummer

WM EG-AZ25

Egenvægt (kg)

2700

Største akseltryk (kg)

2700

Antal aksler

K: Typegodkendelsesnummer

e1\*2007/46\*0816\*02

P1: Slagvolumen (cm<sup>3</sup>)

P2: Største effekt (kW)

P3: Drivkraft

J: Art

Påhængsvogn

Q: Effektvægt-forhold (kW/kg)

Brændstofforbrug (l/100km)

Anvendelse

Godstransport

S.1: Antal siddepladser (inkl. førerens plads)

S.2: Antal ståpladser

## Oplysninger om registrering

H: Registreringens gyldighed

## REGISTRERINGSATTEST

DEL II

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетельство за управление, част 2 / Permiso de circulación, Parte II / Osvedčeni o registraci – Část II  
Zulassungsbescheinigung, Teil II / Registerbestimmungsstück, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας  
Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II  
Teastas Cláráithe / Carta di circolazione, Parte II / Reģistrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudlīmāsi, II. daļa  
Forgalmi engedély, II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni, L-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II  
Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Certificat de Immatriculare  
Osvedčenie o evidencii, Časť II / Prometno dovoljenje, Del II / Reģisterbūtīdostā, Osa II  
Registreringsbeviset, Del II / Prometna Dozvola Dio II.

Dokumentets nummer 20475848

B: Dato for køretøjets første registrering	A: Registreringsnummer

D.1: Mærke

E: Stålnummer

D.3: Handelsbetegnelse

K: Typegodkendelsesnummer

D.2: Type

## Vejledning

Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.

## Oplysninger om afgift

Toldnummer	Tolddato (mdr./år)	Afgiftstype
		Vægtafgift
Ikke tolddok. ved omregistrering		Afgift opkræves
		Årlig oktober

Taxes

## Oplysninger om syn

Dokumentationsdato / Valgfri synsdato

## Oplysninger om sammenkobling

Synsfri sammenkobling

## Supplerende oplysninger

Lukket kasse  
Ladlængde 3,00- 3,99 m

Dato

11.10.2021

Motorstyrelsen

## Vejledning

Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).


Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.



## Kan denne trailer lovligt sammenkobles med Mustangen?



- 1: Kontroller om Skolevognen er registreret med **tilkoblingsanordning**
- 2: Kontroller om sammenkoblingen er synsfri. Det skal fremgå af både på køretøjets og trailerens registreringsattest, hvis et køretøj er godkendt med **synsfri sammenkobling**, betyder det, at kugle og kugleskål passer sammen, og at strømstikket enten er et standard 7-polet eller 13-polet. Hvis resten af kravene til sammenkoblingen er opfyldt, kan bil og trailer frit sammensættes, selvom de ikke har været til syn sammen.
- 3: Af Mustangens registreringsattest fremgår, at den må trække en påhængsvogn (fx trailer) med en **størst tilladt totalvægt på 800 kg.** 

Traileren har en tilladt totalvægt på 2700 kg.

Trailerenes egenvægt er 650 kg. Den er læsset med 150 kg.

= Det giver en **faktisk totalvægt på 800 kg.** 

4: Vogntoget må højst være 18,75 meter langt.

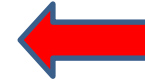
5: Køreskolens vogntog har følgende længder.

Mustang + trailer er 9,80 meter langt.

Opel + trailer er 9,15 meter langt.

## Skal du bruge et B/E kørekort til dette vogntog?

Tilladt totalvægt Mustang:	2690 kg
Tilladt totalvægt trailer:	2700 kg
Samlet tilladt totalvægt:	<u>5390 kg</u>



Hvis trailerens tilladte totalvægt overstiger 750 kg, må den samlede tilladte totalvægt for vogntoget højst være 3500 kg, hvis det skal kunne føres med et kørekort til kategori B (alm. bilkørekort).

**Altså er svaret JA**



# Sammenkobling

Parkeringsbremsen er aktiveret under sammenkoblingen. Husk at udløse den inden lyset kontrolleres

Bilen bakkes til. Jeg viser med tegn, hvor langt der er mellem bil og trailer.

Når kugleskålen sidder på kuglen, kontrolleres, at indikatoren er blevet grøn.

Kontroller, at sammenkoblingen er helt sikker, ved at løfte bilens bagende nogle cm med trailerens næsehjul. Når bilens bagende når normal højde, er det ok.

Springwiren monteres i øjet til venstre for bilens anhængertræk. Aldrig omkring selve trækket!

Strømskikket monteres. Derefter udløses parkeringsbremsen, og lygterne kontrolleres. Hvis lyset ikke virker, skal stikket kontrolleres. Husk blinklys til begge sider. Bed den sagkyndige om at træde på bremsen.



# Frakobling

Når først parkeringsbremsen er aktiveret, er rækkefølgen uden betydning, men husk parkeringsbremsen som det første!

Bemærk!

Hvis stødstangen er blevet presset sammen ved opbremsningen, skal du køre lidt fremad med bilen, før traileren frakobles, da stødstangen ellers vil blive presset mod bilen efter frakoblingen.





# Tavler



Max køretøjslængde  
og max  
vogntogslængde



Overhaling forbudt for lastbiler  
busser og vogntog (også B/E)

Øverst:  
Faktisk totalvægt  
pr. køretøj  
Nederst:  
Max højde



Nederst:  
Faktisk  
akseltryk.  
Dvs. hver aksel  
må højst presse  
med 1,5 tons



Kørsel i begge  
retninger forbudt  
Beboerkørsel  
tilladt





Denne teoribog er ment som et supplement til køreskoles teoriundervisning.

Til teoriundervisningen gennemgås også de gældende færdselsregler, og de i teoribogen nævnte emner uddybes.

I forbindelse med den praktiske køreundervisning, gennemgås trailerens teknik, og du lærer at udføre kontrollerne.

God fornøjelse med dit trailerkørekort.

Husk at behandle andre som du gerne vil behandles, dette gælder også i trafikken.  
= Trafikal-kærlighed

Mvh  
Morten Larsen

Mortens køreskole Årslev  
5792 Årslev

Gladbilist.dk  
4088 6565